

**Objet : courses « Eco Marathons »**

**Réseaux : tous**

**Niveaux et services : secondaire ordinaire / supérieur / promotion sociale**

**Période : Année scolaire 2010-2011**

- A Monsieur le Ministre – Président du Collège de la Commission communautaire française chargé de l'Enseignement ;
- A Madame et Messieurs les Gouverneurs de Province ;
- A Madame et Messieurs les Bourgmestres ;
- Aux membres du Service général de l'Inspection ;
- Aux Pouvoirs organisateurs et aux Directions des établissements de l'enseignement secondaire ordinaire, de Promotion sociale et des Hautes écoles organisées ou subventionnés par la Communauté française

**Pour information :**

- Aux Membres de l'Inspection de l'enseignement secondaire de la Communauté française
- Aux Membres de l'Inspection de l'enseignement de Promotion sociale de la Communauté française
- Aux Services de vérification
- Aux organisations syndicales ;
- Aux Associations de Parents.

**Autorités : Jean-Pierre HUBIN**

**Gestionnaire : AGERS**

**Signataire : Jean-Pierre HUBIN**

**Personne(s) ressources(s)** : Geoffroy Libertiaux, Attaché – [geoffroy.libertiaux@cfwb.be](mailto:geoffroy.libertiaux@cfwb.be) – Tél : 02.690.80.59

<b><u>Circulaire</u></b>	Informative	Administrative	Projet
<b><u>Emetteur</u></b>	Administration générale de l'Enseignement et de la Recherche scientifique	Jean-Pierre HUBIN	
<b><u>Destinataire</u></b>	Enseignement secondaire/ supérieur / promotion sociale	Tous réseaux	
<b><u>Document à renvoyer</u></b>	Non		
<b><u>Objet</u></b>	Eco-Marathons		

**Nombre de pages : 4**

**Mots clés** : économie, énergie, technologie

Madame, Monsieur,

Depuis 1994, les courses à l'économie « **Eco Marathons** » sont organisées en Belgique avec beaucoup de succès par l'ASBL Rétrorganisation. Elles avaient pour site, de 1994 à 2003, le Bois de la Cambre à Bruxelles et en ont trouvé un autre depuis celui du **vélodrome de Rebecq** (entre Tubize et Braine le Comte).

Au-delà de l'intérêt que leur portent les spectateurs, ces courses attirent les jeunes qui y trouvent une motivation remarquable pour leurs études (par un évident côté technique pratique). Ces courses à l'économie participent à la recherche de nouvelles solutions économiques et écologiques. Vous trouverez tous les détails sur ces courses sur le site [www.belgian-eco-marathon.org/](http://www.belgian-eco-marathon.org/)

Ces organisations qui, de l'avis des écoles et universités qui y participent déjà, contribuent à compléter l'expérience pratique efficace des jeunes en formation, constituent une expérience qui leur sera fondamentale dans leur futur professionnel.

Elles ont donc un intérêt scolaire qui n'est pas négligeable en lien avec les domaines scientifiques et technologiques et en relation de manière concrète avec l'Education relative à l'Environnement et au Développement Durable.

En effet, elles sont multi-facettes car elles touchent plusieurs types de compétences (des compétences techniques, des compétences en terme de communication, des compétences environnementales, des compétences sociales, etc.) et elles sont également multi-énergies car elles font appel aussi bien au bio-carburant, au LPG, à l'électricité, à l'essence, au diesel, à l'hydrogène, etc.

L'organisateur des Eco Marathons vous invite à découvrir cette initiative, et à découvrir les voies distinctes proposées qui conviennent à tous les degrés d'enseignement de chaque école, institution ou université.

Point important : la participation aux challenges qui sont évoqués ci-dessous est totalement gratuite. Seuls les frais concernant les projets envisagés par les élèves et étudiants doivent être pris en compte par les équipes, ce qui les initie mieux à tous les aspects de leur projet, de son évaluation à sa réalisation finale. Ainsi, à titre d'exemple, une équipe a par le passé réussi à concevoir et aligner son véhicule dont le budget total n'a pas dépassé... 32,50€ (châssis constitué d'une plaque de triplex, demi-vélo pliant comme train directeur, carrosserie en carton,...) !

## **1. Challenge Interscholaire Eco Marathon**

Ce challenge a pour vocation d'inciter les jeunes, quel que soit leur degré d'enseignement, à concevoir un véhicule économique prototype et à participer aux Eco Marathons organisés en Belgique.

Ce challenge est structuré en étapes successives amenant les écoles participantes à initier les jeunes à mener un projet depuis son élaboration jusqu'à sa réalisation finale. Les étapes proposées sont :

- a. Conception d'un projet sous forme d'un dossier abordant l'imagination du véhicule, son concept technique, le budget, la recherche de partenaires et bien sûr la communication (tant pour satisfaire les partenaires que pour faire connaître l'équipe auprès du public et de la presse) ; ce dossier sera examiné par le Jury le 13 décembre 2010).
- b. Avancée du projet, avec présentation d'une maquette ou du véhicule non obligatoirement roulant dans le cadre prestigieux du Salon de l'Auto de Bruxelles 2011.
- c. Réalisation du véhicule conforme au projet initial, avec présentation du véhicule roulant le 3 avril 2011 lors d'une manche du Championnat Eco Marathon 2010-2011.
- d. Présentation d'un dossier de communication, relations avec la presse, présentation à des personnalités,... à la mi-mai 2011 ; l'objectif de cette étape est d'initier les jeunes à la nécessité de soigner leur image pour s'assurer les meilleures chances de réussite professionnelle.
- e. Participation du véhicule à l'Eco Marathon du 3 juillet 2011.

De façon à donner à toutes les équipes une égalité de chances, le Jury retiendra la conformité du projet réalisé au dossier présenté en début de concours ; à chacune de se déterminer ses objectifs et de les atteindre !

## **2. Challenge Eco Marathon pour « 2 roues »**

Un autre aspect des Eco Marathons est la nouvelle voie réservée aux vélomoteurs et scooters (Classe A). Nombreux sont sans doute vos élèves disposant de ce type d'engin ; nombreux aussi ceux qui en font un usage « limite » !

Ce challenge incite les jeunes à utiliser leur « 2 roues » avec sécurité, respect, et... écologie/économie, au travers d'un concours de consommation. Ceci est une première particulièrement séduisante !

L'organisateur invite les jeunes à participer aux Eco Marathons du 3 avril 2011 et 3 juillet 2011, par équipes représentant un établissement scolaire voire un niveau dans cet établissement.

Le vélodrome de Rebecq est un site idéal pour cet exercice, par son concept « circuit fermé à la circulation », par son cadre et sa sécurité.

Le concept de la course, calqué sur celui des Eco Marathons pour voitures, est de ne délivrer à chaque véhicule qu'une quantité réduite précise de carburant (20cm<sup>3</sup> seulement !) avec laquelle les « 2 roues » devront couvrir la plus grande distance possible.

L'organisation du **Belgian Eco Marathon** complètera volontiers votre information en vous adressant, sur simple demande, les règlements et demande de participation de ces nouveaux Challenges. Elle se tient aussi à votre disposition pour venir, en vos locaux, présenter les **Eco Marathons** aux professeurs et élèves.

Pour ce faire, je vous invite à prendre contact avec le président de l'Asbl Rétrorganisation :

Monsieur Philippe De Leener, par téléphone : 010.81.32.10 / 0475.244.459 ou par courriel : [retroorganisation@skynet.be](mailto:retroorganisation@skynet.be)

En vous remerciant de l'attention portée à la présente, je vous prie, Madame, Monsieur, d'agréer l'expression de mes sentiments distingués.

**L'Administrateur général,**

**Jean-Pierre HUBIN**